



## LIGERA EXPLICACIÓN Y FUNDAMENTOS DE PORQUE EXISTE ESTE KIT

Hará unos 4 años estando en la mecánica industrial (fabricaba maquinas para el plástico) me hicieron un encargo, era una persona muy especial “EL CRISTO” era para un amigo suyo había comprado una ducati 160 sport y quería eliminarle la batería ya en los años 70 habíamos hecho unas pruebas con volantes electrónicos FEMSA (pesados y problemáticos)

Nos pusimos a buscar material para componer un encendido

Haciendo diferentes pruebas con encendidos diferentes como DANSI-DUCATI-MOTOPLAT (todos funcionaban) pero el que os ofrecemos era el mas sencillo de producir y la vez el mas sencillo de montaje por lo tanto el mas económico

Funciona como en el dos tiempos pero con los reglajes de un 4 tiempos

Hay una chispa perdida pero en todas las maquinas modernas de 4 cilindros con bobina Doble tan bien lo hacen y funcionan

Hasta ahora solo los amigos de la Vega Baja y algunos de Cehegin disponían de ellos  
**ALGUNOS DE LOS AMIGOS QUE DISPONEN DEL ENCENDIDO**

Juan Ferez (Redovan) 160 Sport y pendiente road 250

El Pieza (Rafal) 125 Ts y Scrambler 350

Salvador (Almoradi) 250 Deluxe (fotos explicativas)

Ximo (Valencia) 250 deluxe y 200 Ts

J.A. Valero (Cehegin) 250 deluxe

Cayetano (Cehegin) 160 Sport

Mi 24 horas también, sale en el folleto explicativo del montaje etc.

También bajo Encargo se hacen otras marcas de motocicletas, estas ya están electrónicas

Rieju 175 motor 4 tiempos Juan de Villena

BMW R25,y R27

Iresa 200 Paco el Bombero (Almoradi) Etc.

**EN BREVE OS COLGARE ALGUNA FOTOS**

A partir de aquí la idea de Ramón Ortiz de La Maneta de la refabricación de piezas Para surtir a nuestras queridas reliquias moteras y empezamos con una pequeña serie para la Manetada de Nacimiento en la cual se montaron 2 encendidos a 2 sendas 24 horas y FUNCIONAN



IRESA DEL BOMBERO



BMW DE JULIO (ORIHUELA)